



[SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE CRUCE ROȘIE DIN ROMÂNIA]

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL SNCRR

COMUNICARE PRIN EMAIL

URGENT / NORMAL

De la: *Departamentul de achiziții și logistică al SNCRR*

Data: 17.08.2023

Re: **Cerere de cotație pentru Achiziție ambulanță – First AID**

Dacă nu primiți toate paginile, vă rugăm să ne contactați imediat. Mulțumim.

CERERE DE COTAȚIE

Societatea de Cruce Roșie din România vă solicită cu amabilitate cea mai bună ofertă fermă pentru următoarele:

1. Tip și cantitate:

Achiziție ambulanță

Denumire produs	Cantitate	Denumire comerciala
AMBULANȚĂ TIP B1/B2 4x4 - VOLKSWAGEN CRAFTER	1	<p>➤ Cerințe obligatorii</p> <p>✓ Condiții generale</p> <p>1. Destinație</p> <p>1.1 Ambulanța va fi proiectată și echipată pentru acordarea primului ajutor calificat, a asistenței medicale de urgență prespitalicească, monitorizarea și transportul pacienților, în localități și în afara acestora, pe drumuri amenajate și neamenajate, în condiții meteorologice specifice tuturor anotimpurilor.</p> <p>1.2 Ambulanța trebuie să corespundă unui regim de exploatare intens, cu accelerări și decelerări frecvente inclusiv pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate.</p> <p>2. Omologare și avizare</p> <p>2.1 Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R. - RA. pentru circulația pe drumurile publice și va respecta prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>2.2 Toate echipamentele cu care este dotat autovehiculul trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii lor în funcțiune.</p> <p>2.3 Categoria autovehiculului: M1</p> <p>2.4 Tipul de caroserie: ambulanță.</p> <p>2.5. Autovehiculul să dețină certificat de conformitate CE conform directivei CE 46/2007 (pentru autovehiculul pe care se amenajează ambulanța).</p>



		<p>2.6. Ambulanța va respecta în mod obligatoriu cerințele standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, considerate ca fiind minimale.</p> <p>2.7. Rezultatele testărilor executate conform cerințelor standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, pentru ambulanța oferată, vor fi confirmate prin prezentarea rapoartelor de testare complete (teste detaliate certificat final) certificate emise de organisme notificate, la depunerea ofertei.</p> <p>✓ CONDIȚII TEHNICE</p> <p>1. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE</p> <p>1.1 CARACTERISTICI DIMENSIONALE, DE MASE ȘI VOLUM</p> <p>1.1.1 Lungime: max. 5600 mm.</p> <p>1.1.2 Înălțime: max. 3000 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă sau girofar / echipamente de semnalizare luminoasă) conform punctului 4.1.2 din SR EN 1789:2007 + A2:2014;</p> <p>1.1.3 Lățime: max. 2100 mm (măsurată fără oglinzi exterioare);</p> <p>1.2 MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE</p> <p>1.2.1 Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare în U.E. la data livrării.</p> <p>1.2.2 Tip combustibil: motorină</p> <p>1.2.3 Putere max. (DIN): minim 100 kW</p> <p>1.2.4 Rezervor combustibil: minim 65 litri</p> <p>1.2.5 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei.</p> <p>1.3 TRANSMISIE</p> <p>1.3.1 Formula de tracțiune: 4X4</p> <p>1.3.2 Cutie de viteze: manuală, min. 5+1 (mers înapoi) trepte.</p> <p>1.4. ROȚI</p> <p>1.4.1. Anvelope, montate pe jante din oțel (inclusiv roata de rezerva</p> <p>1.5. SISTEM DE DIRECȚIE</p> <p>1.5.1. Servoasistat.</p> <p>1.5.2. Volan cu coloană reglabilă minim pe o direcție.</p> <p>1.6. SISTEM DE FRANĂRE</p> <p>1.6.1. Servoasistat</p> <p>1.6.2. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent) și un sistem de control al stabilității vehiculului.</p> <p>1.7. PERFORMANȚE</p> <p>1.7.1. Viteza maximă: min. 140 km/h.</p> <p>1.7.2. Ambulanța încărcată la capacitatea maximă admisă să fie capabilă să atingă o accelerație de la 0 km/ora la 80 km/oră într-un interval de 35 secunde (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).</p> <p>1.7.3. Sistem antipatinare de tip ASR sau echivalent.</p> <p>1.8. ORGANIZARE</p> <p>1.8.1. Ambulanța va fi construită dintr-o singură bucată tip furgon cu cabină integrată.</p> <p>1.8.2. Un perete despărțitor - perete de separare - va separa compartimentul șoferului (cabina) de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o jaluzeă opacă sau alte dispozitive care să prevină deranjarea șoferului de către lumina din compartimentul pacientului.</p> <p>1.8.3. Cabina va fi echipată cu următoarele:</p>
--	--	--



	<ul style="list-style-type: none">- Dispozitiv tip cameră înregistrare în trafic (cu înregistrare pe card SD, de capacitate min. 32 GB), care să fie conectat și la sistemul de avertizare acustică și luminoasă. Intervalul de utilizare al acestora va fi înregistrat de dispozitiv, care va permite în plus înregistrare video și audio (inclusiv datele referitoare la viteză, accelerație și poziția GPS a vehiculului), astfel încât traseul și drumul pe care se circulă să fie monitorizat (indiferent dacă semnalele acustice și luminoase sunt în funcțiune sau nu). Pe timpul staționării cu motorul oprit funcția de înregistrare se va dezactiva automat, iar la pornirea motorului se va activa automat. Se va livra inclusiv softul necesar pentru analiza datelor.- Cameră de filmat și înregistrat în compartimentul pacientului, legată la dispozitivul de înregistrare în trafic.- Sistem video pentru mersul înapoi, conectat la un monitor LED/LCD în cabina șoferului cu posibilitatea filmării nocturne. Se solicită un sistem video cu posibilitatea de a furniza, în timp real, inclusiv pe timpul nopții, imagini video din spatele autovehiculului, pentru facilitarea mersului înapoi. Este permisă posibilitatea de conectare a sistemului video pentru mersul înapoi la sistemul de navigație integrat. Monitorul LED sau LCD, se montează în cazul în care navigația încorporată nu permite această funcție.- Un sistem extern de spălare a parbrizului.- Sistem de ventilație + aer condiționat (AC).- Circuit electric separat de circuitul mașinii- Termoizolație interioară- Sistem de încălzire- Două parasolare.- Un mâner pentru însoțitor situat în vecinătatea colțului de jos al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.- Airbaguri șofer și pasager.- Scaun însoțitor cu centuri, cu fixare în 3 puncte și tetiere.- Semnal audio și vizual dacă vreuna dintre ușile compartimentului nu este închisă complet pe timpul deplasării.- Oglinzi retrovizoare reglabile electric și degivrante.- Radio cu player CD sau USB și minim 2 difuzoare.- Sistem de navigație integrat în bordul autovehiculului (cu softul aferent pentru teritoriul României tip GPS sau echivalent) actualizat în anul livrării ambulanței și cu update pe perioada de garanție.- Lanternă tip LED, reîncărcabilă (la 12V) cu carcasă metalică cilindrică, rezistentă la ploaie, detasabilă din suport, dispozitiv de încărcare montat în cabină.- Sistem de fixare a 1 cască protective- Aspirator secreții staționar- Sertar/container încălzit la 37 grade cu termostat pentru perfuzii- Coș de gunoi pe peretele despărțitor, cu saci de plastic- Dozator pentru lichid de dezinfecție- Dozator prosoape de hârtie- Panou de comanda pentru control lumini perimetrare și lumini de avertizare, pe bordul autovehiculului- Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse. <p>1.8.4. Numărul de locuri în cabină: 2 locuri (1-conducător auto + 1-însoțitor).</p>
--	--



		<p>1.8.1.8.5 Pe langa ușa/ușile din spate, va exista o ieșire alternativă dinspre compartimentul pacientului care să permită evacuarea pacientului (pacienților) și a echipajului.</p> <p>1.8.6. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu deschideri (uși, ferestre) cu următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none">• Trebuie să existe minim două ieșiri:<ul style="list-style-type: none">- una în spate (uși batante). Dimensiunile minime ale deschiderii trebuie să fie de 1200 x 1050mm.- una în lateral (ușa) la compartimentul pacientului. Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse.• Ușile compartimentului pacientului trebuie să poată fi menținute în poziția deschisă.• Ușile din spate să se deschidă la minim 180 grade.• Toate deschiderile vor avea etanșări împotriva infiltrațiilor apei.• Unghiul de încărcare al tărgii va fi de maximum 16 grade.• Ușile ambulanțelor vor fi prevăzute cu închidere centralizată• Deschiderile trebuie să țină cont de dimensiunile tărgii. <p>În compartimentul pacient, trebuie să existe minim două ferestre spre exterior: una pe o parte (ușa glisantă laterală) și una în spate. Cel puțin una dintre ferestrele laterale va permite deschiderea sa prin culisare.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ferestrele trebuie să fie astfel poziționate sau ecranate încât să asigure intimitatea pacientului, urmând ca 1/3 superioară a ferestrelor să permită vizualizarea în exterior.• Șoferul trebuie atenționat printr-un semnal audio și vizual dacă vreuna dintre ușile compartimentului pacientului nu este închisă complet pe timpul deplasării.• Partea stângă a ambulanței, poate să aibă ca alternativă o ușă laterală culisantă cu acces numai dinspre exterior (fără a comunica cu compartimentul pacientului), pentru depozitarea celor două butelii de oxigen fixe de 10 litri, a echipamentului de imobilizare și transport de dimensiuni mari (saltea vacuum, scaun de transport, atele vacuum, KED, etc.) - astfel creând mai mult spațiu în compartimentul spate, pentru acces îmbunătățit la pacient. Va exista totuși un geam de vizitare dinspre compartimentul pacientului către spațiul de depozitare de pe partea stânga, la nivelul reductoarelor buteliilor de oxigen de 10 litri, pentru a putea viziona nivelul de oxigen rămas în butelii. <p>1.8.7 Generalități privind compartimentul pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none">• Compartimentul pacientului trebuie să fie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar echipamentelor medicale expuse în anexa nr. 1. Compartimentul ambulanței de tip B1 trebuie să fie conceput astfel încât cel puțin 3 persoane să poată să-și desfășoare activitatea în poziție verticală, în condiții confortabile.• Întregul compartiment al pacientului trebuie să fie izolat din punct de vedere termic cu material termoizolant care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007 + A2:2014.• Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) va fi din ABS sau echivalent care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.• Mobilierul din interiorul ambulanței (dulapurile, fețele ușilor și sertarelor, panourile interioare ale hayonului / ușilor) trebuie să fie realizate din material lavabil rezistent la acțiunea agenților de curățare și dezinfecție.
--	--	---



	<ul style="list-style-type: none">• Marginile suprafețelor trebuie să fie concepute sau sigilate împotriva infiltrării fluidelor. Dacă podeaua nu permite fluidelor să se scurgă, trebuie să existe una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. Marginile pardoselei la nivelul pereților vor fi rotunjite urcând pe perete.• Rafturile deschise trebuie construite cu margini rotunjite. Sertarele trebuie asigurate împotriva deschiderii accidentale.• Rafturile și sertarele trebuie etichetate cu masa maximă pe care o suportă în condiții de siguranță (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).• Ambulanța trebuie să fie echipată cu un compartiment pentru medicamente prevăzut cu încuietoare de siguranță.• Ambulanța trebuie prevăzută cu unul sau mai multe suporturi de mână poziționate deasupra târgii pe axa longitudinală.• Trebuie să existe 2 mânere poziționate lângă ușile compartimentului pacientului:<ul style="list-style-type: none">- Unul plasat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală- Al doilea plasat pe peretele lateral lângă ușile din spate.• Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată prin instalarea unei trepte metalice. Se acceptă treaptă inclusă în bara de protecție spate a vehiculului.• Echipamentul de întreținere (ex. roata de rezervă sau trusa de scule) nu vor fi accesibile din interiorul compartimentului pacientului. <p>1.8.8 La compartimentul pacientului, văzut dinspre ușa din spate, trebuie să fie respectate următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Peretele stâng (de partea șoferului) și peretele despărțitor vor fi utilizate pentru depozitarea echipamentului medical sau a suporturilor și a încărcătoarelor echipamentelor medicale portabile cum ar fi aspiratorul de secreții portabil, seringă automată - injectomat, sistemul de furnizare al oxigenului - umidificator cu debitmetru. Toate echipamentele fixate pe peretele stâng trebuie să fie accesibile manual și vizual persoanei care stă pe scaunul aflat la capul târgii. În cazul în care configurația o permite, se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare - echipamente de imobilizare, situat între peretele lateral și targă, cu acces la partea superioară. Pe peretele din dreapta va fi fixat un scaun pentru însoțitor.Pe peretele din dreapta, în dreptul jumătății anterioare a târgii, va fi fixat un scaun rabatabil pentru însoțitor cu posibilitate de rotire către targă, centura cu fixare în trei puncte fiind integrată în scaun.Unele echipamente pentru imobilizare vor putea fi fixate pe acest perete în spatele scaunului însoțitorului. În situația în care este posibil se vor fixa două scaune cu aceleași caracteristici menționate și se va renunța la scaunul rabatabil de la nivelul peretelui anterior. <ul style="list-style-type: none">• Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru fixarea suportului de perfuzii.• Peretele despărțitor va fi folosit pentru fixarea unui scaun rabatabil cu spatele către direcția de mers. Acesta va fi prevăzut cu tetieră și centură de siguranță cu fixare în trei puncte. Pe acest perete va exista un container pentru materiale folosite care trebuie să fie ușor de golit. De asemenea, în această zonă va exista un spațiu special pentru rucsacul (dimensiuni minime 50x50x30 cm) cu materiale de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De
--	---



	<p>asemenea, în această zonă va exista un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv pentru dozare dezinfectant și un suport pentru prosoape de hârtie.</p> <ul style="list-style-type: none">• Suportul pentru targă va fi amplasat în partea stânga a compartimentului pacientului la o înălțime care să permită încărcarea / descărcarea cu ușurință a tărgii (astfel încât la descărcarea tărgii picioarele căruciorului să se deschidă și să se fixeze în poziția de transport fără niciun ajutor suplimentar din partea personalului medical).• Toate elementele suportului fix al tărgii vor fi confecționate din material metalic - oțel inoxidabil care să asigure o protecție corozivă adecvată, astfel încât să reziste pe toată durata de utilizare normată a ambulanței la acțiunea agenților de curățare și dezinfectare utilizați în acest scop.• Buteliile fixe de oxigen vor fi plasate într-un loc bine definit în compartimentul medical, preferabil într-o zonă care permite schimbarea cu ușurință a acestora fiind protejate de un dulap sau un perete protector.• Butelia de oxigen portabilă va avea un loc de fixare special proiectat în interiorul compartimentului medical care va permite fixarea în condiții de siguranță și accesul ușor din exterior. Butelia va fi prevăzută cu husă de protecție și transport.• Targa lopată va fi fixată sub suportul tărgii principale.• Scaunul pentru transport pacienți va fi fixat pe una din ușile posterioare ale ambulanței.• Podeaua va fi aleasă astfel încât să ofere o aderență adecvată pentru însoțitor, inclusiv atunci când este udă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat.• Interiorul compartimentului pacientului, complet echipat, va fi proiectat astfel încât să reducă la minim riscul de rănire. <p>1.8.9 Dimensiunile compartimentului pacientului (în conformitate cu SR EN 1789:2007+A2:2014) vor fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lungimea minimă: 2500 mm, la nivelul tărgii fără includerea dulapurilor, sertarelor și alt mobilier amenajate pe perețele despărțitor.• Înălțimea minimă: 1800 mm, în zona laterală de lucru a tărgii (măsurată de la podea la tavan).• Lățimea minimă: 1400 mm în conformitate cu prevederile SR EN 1789:2007+A2:2014. (Se vor consulta figurile și schițele din SR EN 1789:2007 + A2:2014) <p>1.8.10 Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de ventilație, independent de cel din cabină capabil să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din interior, atunci când vehiculul este staționar. Sistemul va funcționa independent de instalația de climatizare a compartimentului pentru pacient și va fi capabil atât să introducă aer proaspăt din exterior cât și să evacueze aer în cantitatea minimă mai sus menționată.</p> <p>1.8.11 Compartimentul pacientului va fi prevăzut și cu un sistem de climatizare - aer condiționat. Evacuarea apei provenite din condens va fi făcută în afara compartimentului. În cazul defectării sistemului, soluția constructivă va trebui să împiedice pătrunderea agentului frigorific în interior.</p> <p>1.8.12 Compartimentul pacientului va fi prevăzut în plus, față de încălzirea compartimentului șoferului, cu un sistem reglabil, independent, de încălzire a aerului.</p> <p>1.8.13 Sistemul de încălzire independentă, va putea fi operabil când motorul este pornit sau oprit. Acesta va fi prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură</p>
--	--



	<p>față de temperatură stabilită să nu depășească $\pm 5^{\circ}\text{C}$. Sistemul nu va fi conectat la dispozitivele de preîncălzire ale motorului montate de constructorul autovehiculului de bază. Configurația instalației auxiliare de încălzire va fi realizată astfel încât să nu permită pătrunderea combustibilului și a gazelor arse în compartimentul pacientului, chiar și atunci când apar defecțiuni la aceasta.</p> <p>1.8.14 Radiator electric de încălzire, operațional când ambulanța este staționară și conectată la priza de 220 V, prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatura stabilită să nu depășească $\pm 5^{\circ}\text{C}$.</p> <p>1.8.15 Configurația sistemelor de ventilație și încălzire va preveni pătrunderea gazelor de eșapament în compartimentul pacientului.</p> <p>1.8.16 Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare naturală echilibrată) va fi asigurată astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- zona pacientului: minim 300 lx- zonele înconjurătoare: minim 50 lx <p>Suplimentar vor fi montate minim 2 lămpi tip LED de culoare albastră (ce emit lumină difuză, nederanjantă), montate pe tavanul ambulanței, deasupra ansamblului târgii (sau ușor excentric - soluție producător), pentru transportul pacienților pe distanțe lungi.</p> <p>1.8.17 Nivelul de zgomot în interiorul compartimentului pacientului, în funcție de viteza de rulare, va fi în conformitate cu reglementările europene în vigoare (conform SR EN 1789:2007+A2:2014 cap. 4.5.7).</p> <p>1.8.18 Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de susținere (suport) pentru perfuzie cu posibilitatea de a susține 2 perfuzii fixate vertical de asemenea manieră astfel încât să se evite balansul lor și să utilizeze la maximum înălțimea vehiculului deasupra ansamblului târgii. Sistemul de suport va avea o capacitate de minim 5 kg și va fi capabil să susțină trei pungi cu lichide, independente una de alta (conform standardului SR EN 1789:2007+A2:2014 cap.4.5.8).</p> <p>1.8.19 Sistemele de menținere/fixare ale echipamentelor în compartimentul pacientului (SR EN 1789:2007 + A2:2014) trebuie să respecte următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fără excepție toate persoanele și materialele cum sunt aparatura medicală, echipamentele și obiectele care există în mod normal în ambulanță trebuie fixate astfel încât să nu devină un proiectil atunci când sunt supuse la o forță de 10 g (gravitațională) în plan orizontal (față, spate, transversal) și în plan vertical.• Distanța pe care se deplasează persoanele sau materialele atunci când sunt supuse la aceste forțe nu are voie să pericliteze securitatea persoanelor din ambulanță.• Dacă sunt supuse la aceste forțe:<ul style="list-style-type: none">- nici un material nu va avea margini ascuțite care să pericliteze securitatea persoanelor din ambulanță;- distanța maximă de deplasare a târgii sau a oricărui component atașat și a sistemului de fixare nu va fi mai mare de 150 mm. <p>Testele pentru demonstrarea conformității cu punctul 4.5.9 din SR EN 1789:2007+A2:2014 vor fi efectuate de un organism notificat.</p> <p>1.8.20 Numărul de locuri pentru pacienți/însoțitori.</p> <p>Numărul minim: 2 în afara de pacientul de pe targă.</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 scaun având poziția pe partea dreaptă a târgii, la jumătatea anterioară
--	--



		<p>- 1 scaun având poziția în partea dreaptă, fixat pe peretele despărțitor, orientat către sensul de mers înapoi</p> <p>Scaunele vor fi prevăzute cu centură de siguranță în 3 puncte și tetieră.</p> <p>1.9 SECURIZARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR</p> <p>Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie conforme cu cerințele SR EN 13501-1 :2007 + A1:2009.</p> <p>1.10. INSTALAȚIE ELECTRICĂ.</p> <p>1.10.1. Tensiunea instalației electrice: 12 V.</p> <p>1.10.2. Sistemul electric trebuie să poată înmagazina o rezervă de electricitate pentru repornirea motorului. Ambulanța trebuie să aibă instalată încă o baterie (adițională).</p> <p>1.10.3 Baterii de acumulatori fără întreținere, cu tensiune nominală 12 V:</p> <ul style="list-style-type: none">- Baterie de pornire cu capacitate min. 68 Ah - 1 buc.- Baterie adițională cu capacitate min. 68 Ah (AGM / gel, ce suportă multiple cicluri de încărcare / descărcare)- 1 buc. Construcția bateriilor și toate conexiunile lor vor fi astfel concepute încât să prevină producerea unui scurt-circuit accidental (din neatenție). <p>1.10.4 Alternator: pputere minimă 1200 W / 12 V (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014).</p> <p>1.10.5. Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric al vehiculului și al dotărilor suplimentare specifice.</p> <p>1.10.6. Întrerupător general, care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului.</p> <p>1.10. 7. Ambulanța de tip B1 va avea montat un conector exterior, pentru a face posibilă încărcarea bateriei(ilor) și a altor echipamente, a aparatului medical, preîncălzirea motorului în timpul staționării și încălzirea compartimentului - pacient.</p> <p>Conectorul pentru 220 V va fi de tip tată (ușor detașabil, prevăzut cu un martor luminos pentru confirmarea alimentării) și va fi montat pe fața laterală a ambulanței, pe partea șoferului. De asemenea, vor fi livrate și două conectoare de tip mamă, fiecare cu un cablu atașat de cel puțin 10 metri lungime.</p> <p>Circuitul de 220 V va fi protejat prin pământare care să asigure un curent de scurgeri de maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin pământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! A SE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ!"</p> <p>Nu va fi posibilă pornirea motorului cât timp acesta este conectat la sursa de energie externă de 220V.</p> <ul style="list-style-type: none">- Se impune, ca pe lângă imposibilitatea pornirii motorului atât timp cât ambulanța este conectată la sursă exterioară de încărcare la 220V, și cerința ca instalația electrică a ambulanței să nu permită alimentarea instalației electrice și încărcarea acumulatorilor de la sursa externă în cazul în care motorul funcționează, iar cablul de conectare la 200 V este cuplat la instalația mașinii. <p>Pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute prize după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">• Priză de 12 V pentru aparatul medical în compartimentul pacient- minimum 4 buc.
--	--	---



		<ul style="list-style-type: none">• Priză de 12 V în cabina șofer- minim 2 buc (una pe bord și una în apropierea suportului pentru tabletă în afară de priza pentru brichetă).• Prize de 220 V pentru aparatura medicală în compartimentul pacient - minim 2 buc. <p>Instalația electrică va îndeplini următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Toate circuitele din interiorul compartimentului - pacient vor avea siguranțe automate și/sau întrerupătoare separate, prevăzute din construcție.• Siguranțele sau întrerupătoarele trebuie să fie semnalizate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor identificabilă. Cablajele vor fi marcate la intervale de max. 1 m.• Vor exista minim două circuite astfel încât o defecțiune într-un circuit să nu întrerupă toate luminile sau toate aparatele medicale conectate.• Cablajul trebuie să suporte mai mult decât încărcătura maximă a siguranțelor sau a întrerupătoarelor.• Cablajul și conductele trebuie să reziste la vibrații.• Cablurile nu vor traversa zona în care se folosesc substanțe gazoase.• Acolo unde există sisteme de tensiune diferite, ieșirile nu vor fi interschimbabile.• Se vor marca diferit prizele de 220 V care sunt alimentate din convertizorul 12 V / 220 V și care sunt operaționale în timpul mersului.• În mod obligatoriu, ambulanța va fi prevăzută cu un convertizor / inverter care în timpul funcționării motorului să fie capabil să producă o tensiune de 220 V și o putere minimă de 300 W. Caracteristici minime: alarma suprasarcină, închidere automată la subțensiune (<10 V), protecție scurtcircuit, protecție termică, alarmă supra-temperatură, alarmă baterie descărcată. <p>1.10.10. Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru subsisteme separate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat.• Sistemul de alimentare pentru dispozitive medicale.• Sistemul de alimentare pentru compartimentul - pacient.• Sistemul de alimentare pentru comunicații. <p>În afara de sistemul de bază, caroseria ambulanței nu va fi utilizată ca parte a oricărui sistem de alimentare (ca „masă” ptr. celelalte circuite electrice adăugate ca urmare a amenajării vehiculului în ambulanță).</p> <p>1.11 INSTANȚIE DE ILUMINARE-SEMNALIZARE</p> <p>1.11.1. Faruri de zi (lumini de întâlnire destinate circulației pe timp de zi în sensul directivei 2008/89/CE, altele decât luminile de întâlnire (fază scurtă), luminile de drum (faza lungă) sau proiectoarele de ceață, prevăzute de directiva 79/756/CEE).</p> <p>1.11.2. Proiectoare de ceață cu becuri halogen.</p> <p>1.11.3. Farurile principale vor fi echipate cu un sistem care le va include în sistemul de avertizare, în așa fel încât ele vor lumina intermitent fază lungă sau faza lungă va fi produsă alternativ de către farul din stânga și cel din dreapta. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.</p> <p>1.11.4. Părțile laterale și cea din spate a ambulanței vor avea câte două lămpi cu LED albe, direcționate înspre sol sub un unghi de 45 grade. Operarea se va face prin butoane separate pentru fiecare grup (lateral stânga, lateral dreapta și spate), situate în compartimentul șoferului.</p>
--	--	---



		<p>Lămpile vor fi amplasate în partea superioară a autovehiculului.</p> <p>1.12. SISTEM DE AVERTIZARE OPTICĂ ȘI ACUSTICĂ</p> <p>1.12.1. Ambulanța va fi echipată atât cu sistem de avertizare optică cât și acustică.</p> <p>1.12.2. Sistemul de avertizare optică și acustică trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemul va fi conceput în așa fel încât sirena nu va fi operabilă decât atunci când girofarurile sunt în funcțiune.• Diversele componente ale sistemului de avertizare luminoasă/optică vor fi alimentate electric prin intermediul unui întrerupător general, care va conecta sistemul de avertizare la sistemul electric al vehiculului.• Sistemul de avertizare va fi funcțional chiar dacă motorul este oprit.• Semnalele luminoase vor respecta cerințele tehnice precizate în R 65 CEE -ONU (se vor prezenta certificate de conformitate cu norma R 65 CEE -ONU). <p>1.12.3. Sistemul de avertizare luminoasă/optică va fi compus din:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lumini integrate de culoare albastră, cu LED-uri, fixate pe acoperiș, deasupra cabinei șoferului. Acestea vor fi vizibile dinspre fața și părțile laterale ale ambulanței. Vor fi echipate cu difuzor, pentru sirena și microfon, cu o putere minimă de 100 W.• Două lămpi albastre intermitente cu LED, dispuse între farurile principale, înglobate în mască. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al luminilor principale.• Posterior, ambulanța va fi echipată cu două girofaruri cu LED albastre, cilindrice, fixate pe acoperiș sau cu lumini integrate albastre, cu LED fixate pe acoperiș. Acestea vor fi vizibile din spate și lateral. Operarea se va face de la același buton ca și cel ce acționează luminile principale.• Alternativ, în locul rampelor girofar respectiv a girofarurilor cilindrice, sistemul de avertizare optică de tip LED poate fi încorporat în acoperiș, cu condiția de a fi vizibil din față, lateral și spate. <p>1.12.4. Sistem de avertizare acustică cu următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none">• Difuzor dispus integrat în acoperiș sau în compartimentul motor.• Sirena va fi operabilă din compartimentul șoferului, având un buton de pornit-oprit general și unul care va permite schimbarea a trei tonalități (Hi-lo, Yelp și Wail). De asemenea va include un semnal scurt de avertizare operabil prin apăsarea unui buton (claxon), tip air-horn. Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitatea semnalului acustic variabilă (mod zi / noapte - reducerea volumului sirenei cu cel puțin 50% pe timpul nopții prin apăsarea unui buton pe consola principală a sirenei).• Prevăzut cu sistem de adresare publică și microfon tip „Apasă pentru a vorbi” („Push to talk”), care anulează toate celelalte funcții ale sirenei. <p>1.13. SISTEME DE COMUNICAȚII ȘI NAVIGAȚIE</p> <p>1.13.1 Ambulanța trebuie să fie echipată cu sisteme de comunicații și navigație care trebuie să fie compatibile electromagnetic cu sistemele electronice ale vehiculului și cu dispozitivele medicale - 1 cpl. Se vor livra antenele și cablajele necesare instalate.</p> <p>1.13.2 Antena multifuncțională - GSM, GPS</p> <p>1.14 An de fabricație: 2021</p>
--	--	---



		<p>1.15 Culoare: Roșie sau Albă</p> <p>1.16 APARATURĂ ȘI ECHIPAMENTE MEDICALE</p> <p>1.16.1 Dotarea cu aparatură medicală</p> <p>Ambulanța de tip B1 va fi proiectată și construită pentru a putea îngloba următoarele echipamente: pentru asigurarea monitorizării și tratamentului specific unei intervenții de asistență medicală de urgență sau de prim ajutor în prespital:</p> <ul style="list-style-type: none">- suport pentru perfuzie;- targa principală cu autoîncărcare, brancarda detașabilă de autoîncărcare cu centuri de siguranță, suport perfuzii, mânere laterale rabatabile, saltea cu centuri de siguranță integrate și suport cap;- targa lopată cu centuri de siguranță- sistem imobilizare cap pentru targă lopată- saltea vacuum, cu pompă și kit reparație- saltea de transfer- set atele vacuum, 3 mărimi, cu geantă, pompă și kit reparație- set gulere cervicale - 4 bucăți cu geantă transport- Umidificator- Debitmetru cu cuplă rapidă- Butelie oxigen 10 litri - 2 buc- reductoare de presiune - 2 buc- butelie oxigen de 5 litri- reductor de presiune pentru butelia de 5 litri- mască facială oxigenoterapie- geantă transport pentru butelia de 5 litri- balon ventilație adult- balon ventilație copil- Sistem prindere targă principală- Set pipe Guedell 1 bucată- Injectomat, cu alimentator la 12 V 1 bucată- Glucometru cu stripuri 1 bucată- Extinctor cu supt- Inscricționare ambulanță cu materiale reflectorizante – conform cerințe Beneficiar 1 bucată- Scaun cu transport pacient colapsabil – 4 roți 1 bucată- KED extractor 1 bucată- Atela imobilizare sold 1 bucată- Termometru în infraroșu / auricular 1 bucată- Pansamente speciale pentru arsuri 1 bucată- Dispozitiv administrare perfuzii sub presiune 1 bucată- Încălzitor perfuzii 1 bucată <p>Pentru echipamentele care se achiziționează în număr mai mare de bucăți, se vor oferta echipamente identice. Ofertele care includ echipamente cu specificații diferite vor fi descalificate.</p> <p>Toate cerințele sunt minimale. Toate posibilele mențiuni sau referirile la marcă sau denumire sau cerință sau dimensiune se interpretează „sau echivalent”.</p> <p>Garanția: Furnizorul va asigura asistența tehnică în perioada de garanție a produselor (se solicită o perioadă de garanție de minim 24 luni de la punerea în funcțiune). Se va oferta aceeași perioadă de garanție pentru toate echipamentele din componența lotului. În perioada de garanție, furnizorul va asigura pe cheltuiala proprie componentele care se defectează, manopera aferentă montajului acestora și costurile generate de deplasarea echipei de service.</p> <p>Garanția reprezintă angajamentul asumat de furnizor sau producător față de SC Centrul Medical Transilvania SRL,</p>
--	--	---



	<p>fără solicitarea unor costuri suplimentare, de reparare sau de înlocuire a sistemelor și/sau accesoriilor achiziționate împreună, dacă acesta/acestea nu corespund condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau dacă în perioada oferită ca garanție se identifică vicii ascunse ale produselor livrate. Perioada de garanție (full service) trebuie să se refere la întregul sistem oferit, cât și la accesoriile oferite. Garanția nu include reviziile obligatorii ale ambulanței-acestea vor fi suportate de către beneficiar.</p> <ul style="list-style-type: none">- set căi orofaringiene- mască insuflație- aspirator secreții portabil- defibrilator manual / semiautomat, ECG , baterie reîncarcabilă + încărcător- pulsoximetru portabil- tensiometru manual cu stetoscop- lampă pupilară- ciocan reflexe- sonde aspirație Yankauer 3 buc- sonde aspirație flexibile 10 buc- seringi 5 si 10 ml 10 buc- truse perfuzie 10 buc- sonde intubație traheală 4 buc- paturi 2 buc- cearceaf tip rolă de unică folosință 1 buc- feși și pansamente sterile și nesterile- folie izotermă 2 buc- kit replantare- tăviță renală- saci vomismente 10 buc- pungi colectoare urină 5 buc- ploscă urinară bărbați- ploscă urinară femei- container pentru obiecte ascuțite- kit spălături gastrice- mănuși chirurgicale sterile 5 seturi- mănuși nesterile cutie 100 buc- canule venoase 10 buc- rucsac portabil pentru echipamente- tăviță renală- căști de protecție cu vizor 3 buc- mănuși de protecție 3 buc- ochelari de protecție 3 buc- lichid curățenie și dezinfecție- cuțit tăiere centuri combinat cu ciocan spart geamuri- foarfecă de urgență- proiector mobil 12 V- lanternă reîncărcabilă și detașabilă <p>Documente de livrare:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Factură;b) Aviz de expediție;c) Certificat de calitate;d) Carte tehnică (manual) - în limba română;e) Certificat de garanție;f) Certificat de conformitate; <p>Verificarea produselor furnizate se va face cantitativ și calitativ.</p> <p>Controlul calitativ va consta în verificarea certificatului de calitate sau declarației de conformitate. Controlul cantitativ va consta în numărarea produselor livrate.</p> <p>La livrare se vor semna de către părți:</p>
--	---



		<p>a) Procesul verbal de predare-primire (recepție cantitativă și calitativă);</p> <p>b) Procesul verbal de punere în funcțiune;</p> <p>c) Procesul verbal de instruire a personalului;</p> <p>Ambalare și transport: Ambalarea se va face conform instrucțiunilor de ambalare ale produselor, astfel încât acestea să fie protejate la transport și depozitare. Produsele vor fi livrate și montate, astfel încât să se încadreze în termenele precizate în contract.</p> <p>Obligațiile și responsabilitățile furnizorului Furnizorul se obligă:</p> <ul style="list-style-type: none">- Să furnizeze produsul în termenii stabiliți prin contract;- Să asigure furnizarea, livrarea și punerea în funcțiune în conformitate cu toate cerințele legale aplicabile pe teritoriul României;- Să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor specificațiilor tehnice;- Să respecte reglementările obligatorii referitoare la sănătatea și securitatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului în timpul livrării produselor;- Să nu afecteze prin livrare/manipulare proprietatea beneficiarului, mediul înconjurător sau alte proprietăți;- Să anunțe prin telefon sau fax beneficiarul asupra datei la care urmează să aibă loc livrarea și verificarea, în locul indicat de beneficiar;- Să înlocuiască în perioada de garanție componentele necorespunzătoare calitativ, refuzate de beneficiar, în termen de 15 zile de la comunicare;- Să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa, în termenele stabilite în contract, în maxim 48 de ore de la comunicare. <p>Același termen de remediere se va oferta și pentru perioada de postgaranție.</p>
--	--	--

2. Termeni livrare:
Mărfurile vor fi livrate la - București

3. Data livrării:
Mașina se va livra nu mai târziu de 120 de zile de semnarea contractului.

Specificații de calitate:

Denumire produs	Descriere tehnica
AMBULANȚĂ TIP B1/B2 4x4 - VOLKSWAGEN CRAFTER	<p>➤ Cerințe obligatorii</p> <p>✓ Condiții generale</p> <p>3. Destinație</p> <p>3.1 Ambulanța va fi proiectată și echipată pentru acordarea primului ajutor calificat, a asistenței medicale de urgență prespitalicească, monitorizarea și transportul pacienților, în localități și în afara acestora, pe drumuri amenajate și neamenajate, în condiții meteorologice specifice tuturor anotimpurilor.</p> <p>3.2 Ambulanța trebuie să corespundă unui regim de exploatare intens, cu accelerări și</p>



	<p>decelerări frecvente inclusiv pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate.</p> <p>4. Omologare și avizare</p> <p>2.1 Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R. - RA. pentru circulația pe drumurile publice și va respecta prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>2.2 Toate echipamentele cu care este dotat autovehiculul trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii lor în funcțiune.</p> <p>2.3 Categoria autovehiculului: M1</p> <p>2.4 Tipul de caroserie: ambulanță.</p> <p>2.5 Autovehiculul să dețină certificat de conformitate CE conform directivei CE 46/2007 (pentru autovehiculul pe care se amenajează ambulanța).</p> <p>2.6 Ambulanța va respecta în mod obligatoriu cerințele standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, considerate ca fiind minimale.</p> <p>2.7 Rezultatele testărilor executate conform cerințelor standardului SR EN 1789:2007+A2:2014, pentru ambulanța oferită, vor fi confirmate prin prezentarea rapoartelor de testare complete (teste detaliate certificat final) certificate emise de organisme notificate, la depunerea ofertei.</p> <p>✓ CONDIȚII TEHNICE</p> <p>2. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE</p> <p>2.1 CARACTERISTICI DIMENSIONALE, DE MASE ȘI VOLUM</p> <p>2.1.1 Lungime: max. 5600 mm.</p> <p>2.1.2 Înălțime: max. 3000 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă sau girofar / echipamente de semnalizare luminoasă) conform punctului 4.1.2 din SR EN 1789:2007 + A2:2014;</p> <p>2.1.3 Lățime: max. 2100 mm (măsurată fără oglinzi exterioare);</p> <p>2.2 MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE</p> <p>2.2.1 Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare în U.E. la data livrării.</p> <p>2.2.2 Tip combustibil: motorină</p> <p>2.2.3 Putere max. (DIN): minim 100 kW</p> <p>2.2.4 Rezervor combustibil: minim 65 litri</p> <p>2.2.5 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei.</p> <p>2.3 TRANSMISIE</p> <p>1.3.1 Formula de tracțiune: 4X4</p> <p>1.3.2 Cutie de viteze: manuală, min. 5+1 (mers înapoi) trepte.</p> <p>1.4. ROȚI</p> <p>1.4.1. Anvelope, montate pe jante din oțel (inclusiv roata de rezerva</p>
--	--



	<p>1.5. SISTEM DE DIRECȚIE</p> <p>1.5.1. Servoasistat.</p> <p>1.5.2. Volan cu coloană reglabilă minim pe o direcție.</p> <p>1.6. SISTEM DE FRANÂRE</p> <p>1.6.1. Servoasistat</p> <p>1.6.2. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent) și un sistem de control al stabilității vehiculului.</p> <p>1.7. PERFORMANȚE</p> <p>1.7.1. Viteza maximă: min. 140 km/h.</p> <p>1.7.2. Ambulanța încărcată la capacitatea maximă admisă să fie capabilă să atingă o accelerație de la 0 km/ora la 80 km/oră într-un interval de 35 secunde (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).</p> <p>3.7.3. Sistem antipatinare de tip ASR sau echivalent.</p> <p>3.8. ORGANIZARE</p> <p>1.8.1. Ambulanța va fi construită dintr-o singură bucată tip furgon cu cabină integrată.</p> <p>1.8.2. Un perete despărțitor - perete de separare - va separa compartimentul șoferului (cabina) de cel al pacientului. O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Va fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o jaluzeă opacă sau alte dispozitive care să prevină deranjarea șoferului de către lumina din compartimentul pacientului.</p> <p>1.8.3. Cabina va fi echipată cu următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">- Dispozitiv tip cameră înregistrare în trafic (cu înregistrare pe card SD, de capacitate min. 32 GB), care să fie conectat și la sistemul de avertizare acustică și luminoasă. Intervalul de utilizare al acestora va fi înregistrat de dispozitiv, care va permite în plus înregistrare video și audio (inclusiv datele referitoare la viteză, accelerație și poziția GPS a vehiculului), astfel încât traseul și drumul pe care se circulă să fie monitorizat (indiferent dacă semnalele acustice și luminoase sunt în funcțiune sau nu). Pe timpul staționării cu motorul oprit funcția de înregistrare se va dezactiva automat, iar la pornirea motorului se va activa automat. Se va livra inclusiv softul necesar pentru analiza datelor.- Cameră de filmat și înregistrat în compartimentul pacientului, legată la dispozitivul de înregistrare în trafic.- Sistem video pentru mersul înapoi, conectat la un monitor LED/LCD în cabina șoferului cu posibilitatea filmării nocturne. Se solicită un sistem video cu posibilitatea de a furniza, în timp real, inclusiv pe timpul nopții, imagini video din spatele autovehiculului, pentru facilitarea mersului înapoi. Este permisă posibilitatea de conectare a
--	---



	<p>sistemului video pentru mersul înapoi la sistemul de navigație integrat. Monitorul LED sau LCD, se montează în cazul în care navigația încorporată nu permite această funcție.</p> <ul style="list-style-type: none">- Un sistem extern de spălare a parbrizului.- Sistem de ventilație + aer condiționat (AC).- Circuit electric separat de circuitul mașinii- Termoizolație interioară- Sistem de încălzire- Două parasolare.- Un mâner pentru însoțitor situat în vecinătatea colțului de jos al parbrizului și un mâner deasupra ușii de intrare.- Airbaguri șofer și pasager.- Scaun însoțitor cu centuri, cu fixare în 3 puncte și tetiere.- Semnal audio și vizual dacă vreuna dintre ușile compartimentului nu este închisă complet pe timpul deplasării.- Oglinzi retrovizoare reglabile electric și degivrante.- Radio cu player CD sau USB și minim 2 difuzoare.- Sistem de navigație integrat în bordul autovehiculului (cu softul aferent pentru teritoriul României tip GPS sau echivalent) actualizat în anul livrării ambulanței și cu update pe perioada de garanție.- Lanternă tip LED, reîncărcabilă (la 12V) cu carcasă metalică cilindrică, rezistentă la ploaie, detasabilă din suport, dispozitiv de încărcare montat în cabină.- Sistem de fixare a 1 cască protective- Aspirator secreții staționar- Sertar/container încălzit la 37 grade cu termostat pentru perfuzii- Coș de gunoi pe peretele despărțitor, cu saci de plastic- Dozator pentru lichid de dezinfecție- Dozator prosoape de hârtie- Panou de comanda pentru control lumini perimetrare și lumini de avertizare, pe bordul autovehiculului- Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse. <p>1.8.4. Numărul de locuri în cabină: 2 locuri (1-conducător auto + 1-însoțitor).</p> <p>1.81.8.5 Pe langa ușa/ușile din spate, va exista o ieșire alternativă dinspre compartimentul pacientului care să permită evacuarea pacientului (pacienților) și a echipajului.</p> <p>1.8.6. Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu deschideri (uși, ferestre) cu următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none">• Trebuie să existe minim două ieșiri:
--	---



	<ul style="list-style-type: none">- una în spate (uși batante). Dimensiunile minime ale deschiderii trebuie să fie de 1200 x 1050mm.- una în lateral (ușa) la compartimentul pacientului. Dimensiunile oferite de către fabricant nu au voie să fie reduse.• Ușile compartimentului pacientului trebuie să poată fi menținute în poziția deschisă.• Ușile din spate să se deschidă la minim 180 grade.• Toate deschiderile vor avea etanșări împotriva infiltrațiilor apei.• Unghiul de încărcare al târgii va fi de maximum 16 grade.• Ușile ambulanțelor vor fi prevăzute cu închidere centralizată• Deschiderile trebuie să țină cont de dimensiunile târgii. <p>În compartimentul pacient, trebuie să existe minim două ferestre spre exterior: una pe o parte (ușa glisantă laterală) și una în spate. Cel puțin una dintre ferestrele laterale va permite deschiderea sa prin culisare.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ferestrele trebuie să fie astfel poziționate sau ecranate încât să asigure intimitatea pacientului, urmând ca 1/3 superioară a ferestrelor să permită vizualizarea în exterior.• Șoferul trebuie atenționat printr-un semnal audio și vizual dacă vreuna dintre ușile compartimentului pacientului nu este închisă complet pe timpul deplasării.• Partea stângă a ambulanței, poate să aibă ca alternativă o ușă laterală culisantă cu acces numai dinspre exterior (fără a comunica cu compartimentul pacientului), pentru depozitarea celor două butelii de oxigen fixe de 10 litri, a echipamentului de imobilizare și transport de dimensiuni mari (saltea vacuum, scaun de transport, atele vacuum, KED, etc.) - astfel creând mai mult spațiu în compartimentul spate, pentru acces îmbunătățit la pacient. Va exista totuși un geam de vizitare dinspre compartimentul pacientului către spațiul de depozitare de pe partea stânga, la nivelul reductoarelor buteliilor de oxigen de 10 litri, pentru a putea viziona nivelul de oxigen rămas în butelii. <p>1.9.7 Generalități privind compartimentul pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none">• Compartimentul pacientului trebuie să fie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar echipamentelor medicale expuse în anexa nr. 1. <p>Compartimentul ambulanței de tip B1 trebuie să fie conceput astfel încât cel puțin 3 persoane să poată să-și desfășoare activitatea în poziție verticală, în condiții confortabile.</p> <ul style="list-style-type: none">• Întregul compartiment al pacientului trebuie să fie izolat din punct de vedere termic cu material termoizolant care să asigure
--	---



	<p>respectarea normei SR EN 1789:2007 + A2:2014.</p> <ul style="list-style-type: none">• Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul pacientului) va fi din ABS sau echivalent care să asigure respectarea normei SR EN 1789:2007+A2:2014.• Mobilierul din interiorul ambulanței (dulapurile, fețele ușilor și sertarelor, panourile interioare ale hayonului / ușilor) trebuie să fie realizate din material lavabil rezistent la acțiunea agenților de curățare și dezinfecție.• Marginile suprafețelor trebuie să fie concepute sau sigilate împotriva infiltrării fluidelor. Dacă podeaua nu permite fluidelor să se scurgă, trebuie să existe una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. Marginile pardoselei la nivelul pereților vor fi rotunjite urcând pe perete.• Rafturile deschise trebuie construite cu margini rotunjite. Sertarele trebuie asigurate împotriva deschiderii accidentale.• Rafturile și sertarele trebuie etichetate cu masa maximă pe care o suportă în condiții de siguranță (conform SR EN 1789:2007+A2:2014).• Ambulanța trebuie să fie echipată cu un compartiment pentru medicamente prevăzut cu încuietoare de siguranță.• Ambulanța trebuie prevăzută cu unul sau mai multe suporturi de mână poziționate deasupra târgii pe axa longitudinală.• Trebuie să existe 2 mânere poziționate lângă ușile compartimentului pacientului:<ul style="list-style-type: none">- Unul plasat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală- Al doilea plasat pe peretele lateral lângă ușile din spate.• Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată prin instalarea unei trepte metalice. Se acceptă treaptă inclusă în bara de protecție spate a vehiculului.• Echipamentul de întreținere (ex. roata de rezervă sau trusa de scule) nu vor fi accesibile din interiorul compartimentului pacientului. <p>1.9.8 La compartimentul pacientului, văzut dinspre ușa din spate, trebuie să fie respectate următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Peretele stâng (de partea șoferului) și peretele despărțitor vor fi utilizate pentru depozitarea echipamentului medical sau a suporturilor și a încărcătoarelor echipamentelor medicale portabile cum ar fi aspiratorul de secreții portabil, seringă automată - injectomat, sistemul de furnizare al oxigenului - umidificator cu debitmetru. Toate echipamentele fixate pe peretele stâng trebuie să fie accesibile manual și vizual persoanei care stă pe scaunul aflat la capul târgii. În cazul în care configurația o permite, se va amplasa un dulap pentru materiale sanitare - echipamente de imobilizare, situat între
--	--



	<p>peretele lateral și targă, cu acces la partea superioară. Pe peretele din dreapta va fi fixat un scaun pentru însoțitor.</p> <p>Pe peretele din dreapta, în dreptul jumătății anterioare a tãrgii, va fi fixat un scaun rabatabil pentru însoțitor cu posibilitate de rotire către targă, centura cu fixare în trei puncte fiind integrată în scaun.</p> <p>Unele echipamente pentru imobilizare vor putea fi fixate pe acest perete în spatele scaunului însoțitorului. În situația în care este posibil se vor fixa două scaune cu aceleași caracteristici menționate și se va renunța la scaunul rabatabil de la nivelul peretelui anterior.</p> <ul style="list-style-type: none">• Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru fixarea suportului de perfuzii.• Peretele despărțitor va fi folosit pentru fixarea unui scaun rabatabil cu spatele către direcția de mers. <p>Acesta va fi prevăzut cu tetieră și centură de siguranță cu fixare în trei puncte. Pe acest perete va exista un container pentru materiale folosite care trebuie să fie ușor de golit. De asemenea, în aceasta zonă va exista un spațiu special pentru rucsacul (dimensiuni minime 50x50x30 cm) cu materiale de resuscitare / examinare. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va exista un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv pentru dozare dezinfectant și un suport pentru prosoape de hârtie.</p> <ul style="list-style-type: none">• Suportul pentru targă va fi amplasat în partea stânga a compartimentului pacientului la o înălțime care să permită încărcarea / descărcarea cu ușurință a tãrgii (astfel încât la descărcarea tãrgii picioarele căruciorului să se deschidă și să se fixeze în poziția de transport fără niciun ajutor suplimentar din partea personalului medical).• Toate elementele suportului fix al tãrgii vor fi confecționate din material metalic - oțel inoxidabil care să asigure o protecție corozivă adecvată, astfel încât să reziste pe toată durata de utilizare normată a ambulanței la acțiunea agenților de curățare și dezinfectare utilizați în acest scop.• Buteliile fixe de oxigen vor fi plasate într-un loc bine definit în compartimentul medical, preferabil într-o zonă care permite schimbarea cu ușurință a acestora fiind protejate de un dulap sau un perete protector.• Butelia de oxigen portabilă va avea un loc de fixare special proiectat în interiorul compartimentului medical care va permite fixarea în condiții de siguranță și accesul ușor din exterior. Butelia va fi prevăzută cu husă de protecție și transport.
--	---



	<ul style="list-style-type: none">• Targa lopată va fi fixată sub suportul târgii principale.• Scaunul pentru transport pacienți va fi fixat pe una din ușile posterioare ale ambulanței.• Podeaua va fi aleasă astfel încât să ofere o aderență adecvată pentru însoțitor, inclusiv atunci când este udă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat.• Interiorul compartimentului pacientului, complet echipat, va fi proiectat astfel încât să reducă la minim riscul de rănire. <p>1.9.9 Dimensiunile compartimentului pacientului (în conformitate cu SR EN 1789:2007+A2:2014) vor fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lungimea minimă: 2500 mm, la nivelul târgii fără includerea dulapurilor, sertarelor și alt mobilier amenajate pe perețele despărțitor.• Înălțimea minimă: 1800 mm, în zona laterală de lucru a târgii (măsurată de la podea la tavan).• Lățimea minimă: 1400 mm în conformitate cu prevederile SR EN 1789:2007+A2:2014. (Se vor consulta figurile și schițele din SR EN 1789:2007 + A2:2014) <p>1.8.10 Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de ventilație, independent de cel din cabină capabil să asigure un minim de 20 de înlocuiri pe oră a volumului de aer din interior, atunci când vehiculul este staționar. Sistemul va funcționa independent de instalația de climatizare a compartimentului pentru pacient și va fi capabil atât să introducă aer proaspăt din exterior cât și să evacueze aer în cantitatea minimă mai sus menționată.</p> <p>1.8.11 Compartimentul pacientului va fi prevăzut și cu un sistem de climatizare - aer condiționat. Evacuarea apei provenite din condens va fi făcută în afara compartimentului. În cazul defectării sistemului, soluția constructivă va trebui să împiedice pătrunderea agentului frigorific în interior.</p> <p>1.8.12 Compartimentul pacientului va fi prevăzut în plus, față de încălzirea compartimentului șoferului, cu un sistem reglabil, independent, de încălzire a aerului.</p> <p>1.8.13 Sistemul de încălzire independentă, va putea fi operabil când motorul este pornit sau oprit. Acesta va fi prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatură stabilită să nu depășească $\pm 5^{\circ}\text{C}$. Sistemul nu va fi conectat la dispozitivele de preîncălzire ale motorului montate de constructorul autovehiculului de bază. Configurația instalației auxiliare de încălzire va fi realizată astfel încât să nu permită pătrunderea combustibilului și a gazelor arse în compartimentul pacientului, chiar și atunci când apar defecțiuni la aceasta.</p> <p>1.8.14 Radiator electric de încălzire, operațional când ambulanța este staționară și</p>
--	--



	<p>conectată la priza de 220 V, prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatura stabilită să nu depășească $\pm 5^{\circ}\text{C}$.</p> <p>1.8.15 Configurația sistemelor de ventilație și încălzire va preveni pătrunderea gazelor de eșapament în compartimentul pacientului.</p> <p>1.8.16 Iluminarea compartimentului pacientului (lumină de culoare naturală echilibrată) va fi asigurată astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- zona pacientului: minim 300 lx- zonele înconjurătoare: minim 50 lx <p>Suplimentar vor fi montate minim 2 lămpi tip LED de culoare albastră (ce emit lumină difuză, nederanjantă), montate pe tavanul ambulanței, deasupra ansamblului tărgii (sau ușor excentric - soluție producător), pentru transportul pacienților pe distanțe lungi.</p> <p>1.8.17 Nivelul de zgomot în interiorul compartimentului pacientului, în funcție de viteza de rulare, va fi în conformitate cu reglementările europene în vigoare (conform SR EN 1789:2007+A2:2014 cap. 4.5.7).</p> <p>1.8.18 Compartimentul pacientului va fi prevăzut cu un sistem de susținere (suport) pentru perfuzie cu posibilitatea de a susține 2 perfuzii fixate vertical de asemenea manieră astfel încât să se evite balansul lor și să utilizeze la maximum înălțimea vehiculului deasupra ansamblului tărgii. Sistemul de suport va avea o capacitate de minim 5 kg și va fi capabil să susțină trei pungă cu lichide, independente una de alta (conform standardului SR EN 1789:2007+A2:2014 cap.4.5.8).</p> <p>1.8.19 Sistemele de menținere/fixare ale echipamentelor în compartimentul pacientului (SR EN 1789:2007 + A2:2014) trebuie să respecte următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fără excepție toate persoanele și materialele cum sunt aparatura medicală, echipamentele și obiectele care există în mod normal în ambulanță trebuie fixate astfel încât să nu devină un proiectil atunci când sunt supuse la o forță de 10 g (gravitațională) în plan orizontal (față, spate, transversal) și în plan vertical.• Distanța pe care se deplasează persoanele sau materialele atunci când sunt supuse la aceste forțe nu are voie să pericliteze securitatea persoanelor din ambulanță.• Dacă sunt supuse la aceste forțe:<ul style="list-style-type: none">- nici un material nu va avea margini ascuțite care să pericliteze securitatea persoanelor din ambulanță;- distanța maximă de deplasare a tărgii sau a oricărui component atașat și a sistemului de fixare nu va fi mai mare de 150 mm.
--	--



	<p>Testele pentru demonstrarea conformității cu punctul 4.5.9 din SR EN 1789:2007+A2:2014 vor fi efectuate de un organism notificat.</p> <p>1.8.20 Numărul de locuri pentru pacienți/însoțitori. Numărul minim: 2 în afara de pacientul de pe targă.</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 scaun având poziția pe partea dreaptă a tării, la jumătatea anterioară- 1 scaun având poziția în partea dreaptă, fixat pe peretele despărțitor, orientat către sensul de mers înapoi <p>Scaunele vor fi prevăzute cu centură de siguranță în 3 puncte și tetieră.</p> <p>1.10 SECURIZARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR</p> <p>Toate materialele folosite în interiorul vehiculului trebuie să fie conforme cu cerințele SR EN 13501-1 :2007 + A1:2009.</p> <p>1.10. INSTALAȚIE ELECTRICĂ.</p> <p>1.10.1. Tensiunea instalației electrice: 12 V.</p> <p>1.10.2. Sistemul electric trebuie să poată înmagazina o rezervă de electricitate pentru repornirea motorului. Ambulanța trebuie să aibă instalată încă o baterie (adițională).</p> <p>1.10.3 Baterii de acumulatori fără întreținere, cu tensiune nominală 12 V:</p> <ul style="list-style-type: none">- Baterie de pornire cu capacitate min. 68 Ah - 1 buc.- Baterie adițională cu capacitate min. 68 Ah (AGM / gel, ce suportă multiple cicluri de încărcare / descărcare)- 1 buc. Construcția bateriilor și toate conexiunile lor vor fi astfel concepute încât să prevină producerea unui scurt-circuit accidental (din neatenție). <p>1.10.4 Alternator: putere minimă 1200 W / 12 V (conform cu SR EN 1789:2007+A2:2014).</p> <p>1.10.5. Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric al vehiculului și al dotărilor suplimentare specifice.</p> <p>1.10.6. Întrerupător general, care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului.</p> <p>1.10. 7. Ambulanța de tip B1 va avea montat un conector exterior, pentru a face posibilă încărcarea bateriei(ilor) și a altor echipamente, a aparaturii medicale, preîncălzirea motorului în timpul staționării și încălzirea compartimentului - pacient. Conectorul pentru 220 V va fi de tip tată (ușor detașabil, prevăzut cu un martor luminos pentru confirmarea alimentării) și va fi montat pe fața laterală a ambulanței, pe partea șoferului. De asemenea, vor fi livrate și două conectoare de tip mamă, fiecare cu un cablu atașat de cel puțin 10 metri lungime. Circuitul de 220 V va fi protejat prin pământare care să asigure un curent de scurgeri de</p>
--	---



maxim 30 mA sau printr-un transformator separator. Dacă protecția este dată doar prin pământare, lângă priză va exista o etichetă de avertizare cu inscripția: "ATENȚIE! A SE CONECTA DOAR LA O PRIZĂ AUTORIZATĂ!"

Nu va fi posibilă pornirea motorului cât timp acesta este conectat la sursa de energie externă de 220V.

- Se impune, ca pe lângă imposibilitatea pornirii motorului atât timp cât ambulanța este conectată la sursă exterioară de încărcare la 220V, și cerința ca instalația electrică a ambulanței să nu permită alimentarea instalației electrice și încărcarea acumulatorilor de la sursa externă în cazul în care motorul funcționează, iar cablul de conectare la 200 V este cuplat la instalația mașinii.

Pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute prize după cum urmează:

- Priză de 12 V pentru aparatura medicală în compartimentul pacient- minimum 4 buc.
- Priză de 12 V în cabina șofer- minim 2 buc (una pe bord și una în apropierea suportului pentru tabletă în afară de priza pentru brichetă).

- Prize de 220 V pentru aparatura medicală în compartimentul pacient - minim 2 buc. Instalația electrică va îndeplini următoarele cerințe:

- Toate circuitele din interiorul compartimentului - pacient vor avea siguranțe automate și/sau întrerupătoare separate, prevăzute din construcție.
- Siguranțele sau întrerupătoarele trebuie să fie semnalizate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor identificabilă. Cablajele vor fi marcate la intervale de max. 1 m.

- Vor exista minim două circuite astfel încât o defecțiune într-un circuit să nu întrerupă toate luminile sau toate aparatele medicale conectate.

- Cablajul trebuie să suporte mai mult decât încărcătura maximă a siguranțelor sau a întrerupătoarelor.

- Cablajul și conductele trebuie să reziste la vibrații.

- Cablurile nu vor traversa zona în care se folosesc substanțe gazoase.

- Acolo unde există sisteme de tensiune diferite, ieșirile nu vor fi interschimbabile.

- Se vor marca diferit prizele de 220 V care sunt alimentate din convertizorul 12 V / 220 V și care sunt operaționale în timpul mersului.

- În mod obligatoriu, ambulanța va fi prevăzută cu un convertizor / inverter care în timpul funcționării motorului să fie capabil să producă o tensiune de 220 V și o putere



	<p>minimă de 300 W. Caracteristici minime: alarma suprasarcină, închidere automată la subtensiune (<10 V), protecție scurtcircuit, protecție termică, alarmă supra-temperatură, alarmă baterie descărcată.</p> <p>1.10.10. Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru subsisteme separate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemul de bază pentru vehiculul neechipat.• Sistemul de alimentare pentru dispozitive medicale.• Sistemul de alimentare pentru compartimentul - pacient.• Sistemul de alimentare pentru comunicații. <p>În afara de sistemul de bază, caroseria ambulanței nu va fi utilizată ca parte a oricărui sistem de alimentare (ca „masă” ptr. celelalte circuite electrice adăugate ca urmare a amenajării vehiculului în ambulanță).</p> <p>1.11 INSTANȚIE DE ILUMINARE-SEMNALIZARE</p> <p>1.11.1. Faruri de zi (lumini de întâlnire destinate circulației pe timp de zi în sensul directivei 2008/89/CE, altele decât luminile de întâlnire (fază scurtă), luminile de drum (fază lungă) sau proiectoarele de ceață, prevăzute de directiva 79/756/CEE).</p> <p>1.11.2. Proiectoare de ceață cu becuri halogen.</p> <p>1.11.3. Farurile principale vor fi echipate cu un sistem care le va include în sistemul de avertizare, în așa fel încât ele vor lumina intermitent fază lungă sau faza lungă va fi produsă alternativ de către farul din stânga și cel din dreapta. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al rampei luminoase principale.</p> <p>1.11.4. Părțile laterale și cea din spate a ambulanței vor avea câte două lămpi cu LED albe, direcționate înspre sol sub un unghi de 45 grade. Operarea se va face prin butoane separate pentru fiecare grup (lateral stânga, lateral dreapta și spate), situate în compartimentul șoferului. Lămpile vor fi amplasate în partea superioară a autovehiculului.</p> <p>1.12. SISTEM DE AVERTIZARE OPTICĂ ȘI ACUSTICĂ</p> <p>1.12.1. Ambulanța va fi echipată atât cu sistem de avertizare optică cât și acustică.</p> <p>1.12.2. Sistemul de avertizare optică și acustică trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemul va fi conceput în așa fel încât sirena nu va fi operabilă decât atunci când girofarurile sunt în funcțiune.• Diversele componente ale sistemului de avertizare luminoasă/optică vor fi alimentate electric prin intermediul unui întrerupător
--	---



	<p>general, care va conecta sistemul de avertizare la sistemul electric al vehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemul de avertizare va fi funcțional chiar dacă motorul este oprit.• Semnalele luminoase vor respecta cerințele tehnice precizate în R 65 CEE -ONU (se vor prezenta certificate de conformitate cu norma R 65 CEE -ONU). <p>1.12.3. Sistemul de avertizare luminoasă/optică va fi compus din:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lumini integrate de culoare albastră, cu LED-uri, fixate pe acoperiș, deasupra cabinei șoferului. Acestea vor fi vizibile dinspre față și părțile laterale ale ambulanței. Vor fi echipate cu difuzor, pentru sirenă și microfon, cu o putere minimă de 100 W.• Două lămpi albastre intermitente cu LED, dispuse între farurile principale, înglobate în mască. Operarea se va face printr-un buton diferit de cel al luminilor principale.• Posterior, ambulanța va fi echipată cu două girofaruri cu LED albastre, cilindrice, fixate pe acoperiș sau cu lumini integrate albastre, cu LED fixate pe acoperiș. Acestea vor fi vizibile din spate și lateral. Operarea se va face de același buton ca și cel ce acționează luminile principale.• Alternativ, în locul rampelor girofar respectiv a girofarurilor cilindrice, sistemul de avertizare optică de tip LED poate fi încorporat în acoperiș, cu condiția de a fi vizibil din față, lateral și spate. <p>1.12.4. Sistem de avertizare acustică cu următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none">• Difuzor dispus integrat în acoperiș sau în compartimentul motor.• Sirena va fi operabilă din compartimentul șoferului, având un buton de pornit-oprit general și unul care va permite schimbarea a trei tonalități (Hi-lo, Yelp și Wail). De asemenea va include un semnal scurt de avertizare operabil prin apăsarea unui buton (claxon), tip air-horn. Puterea sirenei va fi de minimum 100 W, cu intensitatea semnalului acustic variabilă (mod zi / noapte - reducerea volumului sirenei cu cel puțin 50% pe timpul nopții prin apăsarea unui buton pe consola principală a sirenei).• Prevăzut cu sistem de adresare publică și microfon tip „Apasă pentru a vorbi” („Push to talk”), care anulează toate celelalte funcții ale sirenei. <p>1.13.SISTEME DE COMUNICAȚII ȘI NAVIGAȚIE</p> <p>1.13.1 Ambulanța trebuie să fie echipată cu sisteme de comunicații și navigație care trebuie să fie compatibile electromagnetic cu sistemele electronice ale vehiculului și cu dispozitivele medicale - 1 cpl. Se vor livra antenele și cablajele necesare instalate.</p> <p>1.13.2 Antena multifuncțională - GSM, GPS</p>
--	---



	<p>1.14 An de fabricație: 2021 1.15 Culoare: Roșie sau Albă 1.16 APARATURĂ ȘI ECHIPAMENTE MEDICALE 1.16.1 Dotarea cu aparatură medicală Ambulanța de tip B1 va fi proiectată și construită pentru a putea îngloba următoarele echipamente: pentru asigurarea monitorizării și tratamentului specific unei intervenții de asistență medicală de urgență sau de prim ajutor în prespital:</p> <ul style="list-style-type: none">- suport pentru perfuzie;- targa principală cu autoîncărcare, brancarda detașabilă de autoîncărcare cu centuri de siguranță, suport perfuzii, mânere laterale rabatabile, saltea cu centuri de siguranță integrate și suport cap;- targa lopată cu centuri de siguranță- sistem imobilizare cap pentru targă lopată- saltea vacuum, cu pompă și kit reparație- saltea de transfer- set atele vacuum, 3 mărimi, cu geantă, pompă și kit reparație- set gulere cervicale - 4 bucăți cu geantă transport- Umidificator- Debitmetru cu cuplă rapidă- Butelie oxigen 10 litri - 2 buc- reductoare de presiune - 2 buc- butelie oxigen de 5 litri- reductor de presiune pentru butelia de 5 litri- mască facială oxigenoterapie- geantă transport pentru butelia de 5 litri- balon ventilație adult- balon ventilație copil- Sistem prindere targă principală- Set pipe Guedell 1 bucată- Injectomat, cu alimentator la 12 V 1 bucată- Glucometru cu stripuri 1 bucată- Extinctor cu suprt- Inscricționare ambulanță cu materiale reflectorizante – conform cerințe Beneficiar 1 bucată- Scaun cu transport pacient colapsabil – 4 roți 1 bucată- KED extractor 1 bucată- Atela imobilizare sold 1 bucată- Termometru în infraroșu / auricular 1 bucată- Pansamente speciale pentru arsuri 1 bucată- Dispozitiv administrare perfuzii sub presiune 1 bucată- Încălzitor perfuzii 1 bucată <p>Pentru echipamentele care se achiziționează în număr mai mare de bucăți, se vor oferta echipamente identice.</p>
--	---



	<p>Ofertele care includ echipamente cu specificații diferite vor fi descalificate. Toate cerințele sunt minimale. Toate posibilele mențiuni sau referirile la marcă sau denumire sau cerință sau dimensiune se interpretează „sau echivalent”.</p> <p>Garanția: Furnizorul va asigura asistența tehnică în perioada de garanție a produselor (se solicită o perioadă de garanție de minim 24 luni de la punerea în funcțiune). Se va oferta aceeași perioadă de garanție pentru toate echipamentele din componența lotului. În perioada de garanție, furnizorul va asigura pe cheltuiala proprie componentele care se defectează, manopera aferentă montajului acestora și costurile generate de deplasarea echipei de service. Garanția reprezintă angajamentul asumat de furnizor sau producător față de SC Centrul Medical Transilvania SRL, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de reparare sau de înlocuire a sistemelor și/sau accesoriilor achiziționate împreună, dacă acesta/acestea nu corespund condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau dacă în perioada oferită ca garanție se identifică vicii ascunse ale produselor livrate. Perioada de garanție (full service) trebuie să se refere la întregul sistem oferit, cât și la accesoriile oferite. Garanția nu include reviziile obligatorii ale ambulanței-acestea vor fi suportate de către beneficiar.</p> <ul style="list-style-type: none">- set căi orofaringiene- mască insuflație- aspirator secreții portabil- defibrilator manual / semiautomat, ECG , baterie reîncarcabilă + încărcător- pulsoximetru portabil- tensiometru manual cu stetoscop- lampă pupilară- ciocan reflexe- sonde aspirație Yankauer 3 buc- sonde aspirație flexibile 10 buc- seringi 5 si 10 ml 10 buc- truse perfuzie 10 buc- sonde intubație traheală 4 buc- paturi 2 buc- cearceaf tip rolă de unică folosință 1 buc- feși și pansamente sterile și nesterile- folie izotermă 2 buc- kit replantare- tăviță renală- saci vomismente 10 buc- pungi colectoare urină 5 buc- ploscă urinară bărbați- ploscă urinară femei- container pentru obiecte ascuțite- kit spălături gastrice- mănuși chirurgicale sterile 5 seturi- mănuși nesterile cutie 100 buc- canule venoase 10 buc- rucsac portabil pentru echipamente
--	---



	<ul style="list-style-type: none">- tăviță renală- căști de protecție cu vizor 3 buc- mănuși de protecție 3 buc- ochelari de protecție 3 buc- lichid curățenie și dezinfecție- cuțit tăiere centuri combinat cu ciocan <p>spart geamuri</p> <ul style="list-style-type: none">- foarfecă de urgență- proiector mobil 12 V- lanternă reîncărcabilă și detașabilă <p>Documente de livrare:</p> <ul style="list-style-type: none">g) Factură;h) Aviz de expediție;i) Certificat de calitate;j) Carte tehnică (manual) - în limba română;k) Certificat de garanție;l) Certificat de conformitate; <p>Verificarea produselor furnizate se va face cantitativ și calitativ.</p> <p>Controlul calitativ va consta în verificarea certificatului de calitate sau declarației de conformitate. Controlul cantitativ va consta în numărarea produselor livrate.</p> <p>La livrare se vor semna de către părți:</p> <ul style="list-style-type: none">d) Procesul verbal de predare-primire (recepție cantitativă și calitativă);e) Procesul verbal de punere în funcțiune;f) Procesul verbal de instruire a personalului; <p>Ambalare și transport:</p> <p>Ambalarea se va face conform instrucțiunilor de ambalare ale produselor, astfel încât acestea să fie protejate la transport și depozitare.</p> <p>Produsele vor fi livrate și montate, astfel încât să se încadreze în termenele precizate în contract.</p> <p>Obligațiile și responsabilitățile furnizorului</p> <p>Furnizorul se obligă:</p> <ul style="list-style-type: none">- Să furnizeze produsul în termenii stabiliți prin contract;- Să asigure furnizarea, livrarea și punerea în funcțiune în conformitate cu toate cerințele legale aplicabile pe teritoriul României;- Să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor specificațiilor tehnice;- Să respecte reglementările obligatorii referitoare la sănătatea și securitatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului în timpul livrării produselor;- Să nu afecteze prin livrare/manipulare proprietatea beneficiarului, mediul înconjurător sau alte proprietăți;- Să anunțe prin telefon sau fax beneficiarul asupra datei la care
--	---



	<p>urmează să aibă loc livrarea și verificarea, în locul indicat de beneficiar;</p> <ul style="list-style-type: none">- Să înlocuiască în perioada de garanție componentele necorespunzătoare calitativ, refuzate de beneficiar, în termen de 15 zile de la comunicare;- Să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa, în termenele stabilite în contract, în maxim 48 de ore de la comunicare. Același termen de remediere se va oferta și pentru perioada de postgaranție.
--	---

4. Alternative:

Specificațiile alternative vor fi acceptate dacă se vor oferta produse cu specificații tehnice superioare.

5. Ambalare:

Toate mărfurile trebuie să fie ambalate corespunzător pentru transportul terestru, inclusiv manipularea brută până la destinația finală.

6. Greutăți și dimensiuni:

NA

7. Marcaj:

NA

8. ETICHETARE

NA

9. Lista de ambalare:

NA

10. Documente și certificate necesare:

- Certificat constatator emis de oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Camera de Comerț și Industrie națională sau teritorială.*
- Certificatul Unic de Înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului.*
- specificații tehnice, broșuri, cataloage sau alte documente relevante cu care să se poată stabili gradul de conformitate al produselor oferite*
- Certificate de calitate și conformitate*

11. Distribuirea documentelor și certificatelor

Documentele solicitate vor fi trimise de vânzător destinatarului într-un interval de timp dependent de natura metodei de transport și vor fi confirmate – de obicei prin email sau curier.

12. Defalcarea costurilor:

prețuri unitare per articol

13. Moneda

Toate costurile sunt fixe și ferme numai în RON.

14. Probe

*Obligatoriu
[Data necesară]*



15. Inspectarea

[de exemplu, se efectuează o inspecție cantitativă la încărcare și în afara încărcării pe cheltuiala cumpărătorului].

16. Clauza de lichidare a daunelor

Vă informăm că livrarea după programul convenit poate fi supusă unei penalizări de 5% din costul total a contractului.

17. Plată

În termen de maxim 30 de zile de la data primirii bunurilor și toate documentele justificative în stare bună de către cumpărător.

18. Valabilitate:

Oferta dumneavoastră trebuie să rămână valabilă pe toata perioada acordului cadru. Dacă este plasată, comanda trebuie să fie acceptată de dumneavoastră.

19. Asigurare

Produsele trebuie însoțite de certificat de garanție și conformitate conform legilor din România.

20. Clauză totală sau niciuna:

SNCRR își rezervă dreptul de a accepta întreaga ofertă sau o parte din oferta furnizorului, iar oferta cea mai scăzută evaluată nu va fi acceptată automat.

21. Condiții pentru depunerea ofertelor:

Ofertele trebuie primite cel târziu la 01.09.2023, ora 14:00 sau mai devreme, în plic sigilat la adresa: Str. Biserica Amzei, nr. 29, sector 1. București

Pagina de copertă identifică în mod clar expeditorul și destinatarul.

Vă rugăm să rețineți că pe această pagină nu trebuie să apară informații despre prețuri.

În atenția: [Departamentului de Achiziții și Logistică al SNCRR]

Ref. Cotație AMBULANTA TIP B1/B2 4x4 VOLKSWAGEN CRAFTER

Numerale noastre de telefon pentru informații suplimentare:

Telefon: 0728 10 20 70 în atenția d-lui REMUS PELEA

Poșta electronică: achizitii@crucearosie.ro / remus.pelea@crucearosie.ro

22. Valabilitate

Oferta dumneavoastră trebuie să rămână valabilă pe toata perioada desfășurării acordului cadru.

Comanda de cumpărare, dacă este plasată, va fi acceptată de dumneavoastră.

23. Confirmare:

Vă rugăm să confirmați primirea acestei cereri de cotație și să indicați intenția dumneavoastră de a licita sau nu.

Vă mulțumesc,

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE CRUCE ROȘIE DIN ROMÂNIA
DIRECTOR LOGISTICĂ ȘI ACHIZIȚII – MARIUS ION

[semnătură]





DECLARAȚIA DE ANGAJAMENT

Societatea Națională de Cruce Roșie Din România
Strada Biserica Amzei, nr 29, sector 1
Localitatea București
Țară România

Subiect: DECLARAȚIA DE ANGAJAMENT

Numele proiectului: **FIRST AID**

Noi subsemnații,

[Numele și adresa contractantului],

Declarăm prin prezenta că,

subliniind importanța unei proceduri de atribuire gratuite, echitabile și competitive care să împiedice abuzul, această societate până în prezent nu a oferit sau nu a acordat avantaje inadmisibile, direct sau indirect, funcționarilor publici sau altor persoane în legătură cu această ofertă și nici nu oferă sau nu acordă astfel de stimulente sau recompense în cadrul prezentei proceduri de atribuire sau, în cazul unei atribuirii, în timpul executării ulterioare a acordului.

Vom informa angajații noștri cu privire la îndatoririle lor respective și angajamentul lor de a respecta această obligație auto-impusă.

Data: _____ anul _____, semnătura _____

În calitate de _____

Autorizat legal pentru a semna licitațiile pentru și în numele _____
